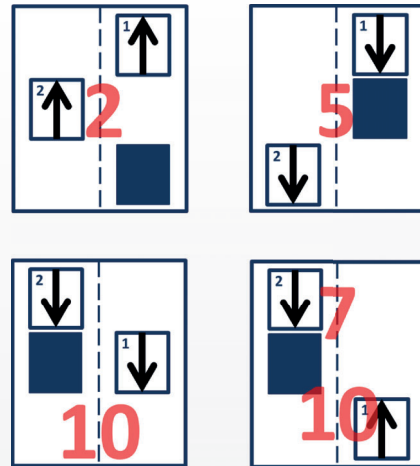


### Szenenanalyse

- Kategorisierung der aktuellen Fahrszene (Fahrt auf zweispuriger Straße, Kreuzungsbereich, etc.)
- Zuordnung erfasster Objekte in die verschiedenen Umgebungsbereiche
- Interpretation relevanter Verkehrszeichen und -regeln für die aktuelle Fahrszene

### Manöverempfehlung

- Fahrstreifenwechselbewertung und entsprechende Empfehlung
- Bewertung der aktuellen Kreuzungssituation für die geplante Route
- Plangeschwindigkeit im Kreuzungsbereich für das kooperative Kreuzen
- Empfehlung für longitudinale Geschwindigkeitsänderung



### Regelbasierte Gefahrenbewertung

- Definierter Regelkatalog als Grundlage
- Bewertung der aktuellen Fahrszene mittels Fuzzy-Logik
- Gefahrenbewertung für das Fahren auf dem aktuellen Fahrstreifen

